

01

陰霾籠罩下的  
百年之城



1937年7月7日，盧溝橋事變爆發，拉開了抗日戰爭的序幕。日軍佔領北平、天津後，並沒有停止攻勢，企圖重演九一八事變，一舉佔有華北。8月11日，日本要求中國撤走駐防上海的軍隊，並拆除所有防禦工事，上海市政府嚴辭拒絕。日軍戰艦遂開進黃浦江、長江各個口岸，海軍第一特別陸戰隊以及其他部隊陸續增援上海。8月13日，淞滬會戰爆發，戰事持續了三個多月，上海終告失守。

首都南京失守後，日軍向武漢推進並進攻廣州，以切斷中國取得武器和物資的管道。日軍七萬多人在大亞灣登陸，攻佔沙河，並佔領廣州市區，繼而攻陷三水、佛山，到達廣州南郊。至此，日軍控制了廣州及附近要地。1938年10月，香港鄰近的廣東省地區，基本上已經落入日軍手中。

自抗日戰爭爆發以來，大量難民湧入香港，對香港的糧食供應造成了沉重的壓力。為了應付大批難民，香港政府頒佈了一連串穩定糧食供應及價格的措施，包括《必需品儲備條例》等，並成立了糧食統制處。據統計，當時香港的白米存量達到八十多萬包、一億五千萬斤，足夠香港市民食用半年。

雖然英國政府對香港採取「不棄不援」的戰略，但香港政府仍積極備戰，至少阻延日軍佔領香港的時間，增加日軍進攻香港的人員傷亡。1938年5月，由居港英籍居民組成的香港義勇軍成立；1940年11月，由華人組成的香港華人軍團成立；11月16日，兩營加拿大援軍抵達香港，總兵力約一萬三千多人；並構築醉酒灣防線。可是，香港守軍要面對的卻是接近四萬名日軍。

1941年12月8日，著名學者陳君葆（1898–1982）在日記中寫道：「晨約八時突聞警號發出，初猶以為是練習，繼乃聞轟炸聲，跟著高射炮聲四起，隱隱自鯉魚門一帶發出。」他聽到的轟炸聲是日軍戰機空襲啟德機場所發出的，高射炮聲則是英軍還擊所發出的。

日軍空襲啟德機場後，越過深圳河進攻新界。12月9日，日軍已推進到大埔及沙田一帶。12月10日，日軍突破醉酒灣防線，至此九龍已是無險可守，英軍決定從九龍撤退到港島。12月12日，新界及九龍失守。12月13日，日軍勸降失敗後，隨即炮轟港島。12月17日，日軍勸降再次失敗，遂渡海發動攻擊，在港島東北岸成功登陸，兩軍在黃泥涌峽、淺水灣、赤柱一帶爆發激戰，英軍傷亡慘重。12月25日，香港總督楊慕琦（Sir Mark Aitchison Young, 1886–1974）向日軍投降。

12月25日，陳君葆在日記中寫道：「心悶不過，思兒鬱鬱不樂。」這是因為香港即將進入三年零八個月的艱苦歲月。



(香港) 海上ヨリ市街ヲ望ム

戰前香港島北岸的全景明信片。前景可見維多利亞港的景色，以及中環海旁的建築，遠景可見座落於半山區的住宅和太平山山頂。



戰前香港島北岸的夜景。圖中央的海岸線呈水平，中環一帶至半山區的建築燈光璀璨，太平山山頂處的燈火則相對疏落。然而日軍佔領香港後，如此璀璨的燈光曾一度消失。



1939年香港島中環的海岸景色。近海第一排最左方的建築是第三代香港郵政總局及鐵行，中間依次是一些民居及酒店，至最右方可見當時的消防總局。遠景的太平山山頂處，可以清晰望到一些山頂的建築，以及依山而建的盧吉道。



1939年從香港島遠望九龍西以及尖沙咀的景色。前景有兩艘屬水上人家的漁船，而近九龍半島的岸邊則可見數艘渡海小輪。遠方可見尖沙咀的鐘樓，以及紅色建築處的九龍倉貨櫃碼頭。1874年香港遭遇風災，香港政府利用九龍倉以及嘉道理家族等財團的資金興建海堤，九龍海旁才得以發展。



戰前香港內港的一艘帆船。帆船一直以來都是基層華人主要的渡海及運貨工具。日佔時期燃料短缺，海上交通及運輸工具供不應求，帆船作為市民渡海的交通工具更為普遍。